



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 102]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 15, 2019/माघ 26, 1940

No. 102]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 15, 2019/MAGHA 26, 1940

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 फरवरी, 2019

सा.का.नि. 118(अ).—कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसमें केंद्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने का प्रस्ताव करती है, जिसे उक्त अधिनियम की धारा 14 की अपेक्षानुसार ऐसे व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और एतद्वारा सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात उक्त प्रारूप पर विचार किया जाएगा;

यदि कोई आक्षेप या सुझाव हो तो उसे महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डे के सामने, नई दिल्ली - 110003 को भेजें या secy.moca@nic.in पर मेल करें;

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि के समाप्त होने से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के बाबत यदि किसी व्यक्ति से आक्षेप या सुझाव प्राप्त होता है तो उस पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (प्रथम संशोधन) नियम, 2019 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में, नियम 32क के स्थान पर, निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात्:-

“32 क. वायुयान का निर्यात.—नियम 30 के उप-नियम (7) के अधीन किसी वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के रद्द होने के परिणामस्वरूप, यदि आई डी ई आर ए धारक द्वारा उसी वायुयान के निर्यात के लिए आवेदन किया जाता है, तो

केन्द्रीय सरकार, अतिरिक्त इंजन, यदि कोई हो, सहित उस वायुयान के निर्यात तथा भौतिक हस्तांतरण को सरल बनाने के लिए ऐसे आवेदन के पाँच कार्य दिवस के भीतर निम्नलिखित के अध्यक्षीन कार्रवाई करेगी:-

- (i) उक्त वायुयान के बाबत नियम 30 के उप-नियम (7) के परन्तु में यथा विनिर्दिष्ट देय बकाया राशि का संदाय; और
- (ii) उक्त वायुयान प्रचालन की सुरक्षा से संबंधित नियमों और विनियमों का अनुपालन।”

[फा. सं. एवी.11012/1/2014-खंड III]

डॉ. शेफाली जुनेजा, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं. वी-26 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 09 नवम्बर, 2018 को भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित तारीख 09 नवम्बर, 2018 की सा.का.नि. सं. 1098 (अ) द्वारा किया गया।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th February, 2019

G.S.R. 118(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India, in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Secretary, Ministry of Civil Aviation, Rajiv Gandhi Bhawan, Safdarjung Airport, New Delhi-110003 or mailed to secy.moca@nic.in;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government.

1. (1) These rules may be called the Aircraft (First Amendment) Rules, 2019.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937, for rule 32A, the following shall be substituted, namely:—

“32A. Export of Aircraft.—The Central Government shall, consequent upon cancellation of registration of an aircraft under sub-rule (7) of rule 30, if an application is made by the IDERA Holder for export of the same aircraft, take action within five working days of such application to facilitate the export and physical transfer of the aircraft, along with spare engine, if any, subject to: —

- (i) The payment of outstanding dues as specified in proviso to sub-rule (7) of rule 30 in respect of the aircraft; and
- (ii) The compliance of the rules and regulations relating to safety of the aircraft operation.”

[F. No. AV.11012/1/2014-A Vol. III]

Dr. SHEFALI JUNEJA, Jt. Secy.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 1098(E) dated the 9th November, 2018 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated the 09th November, 2018.